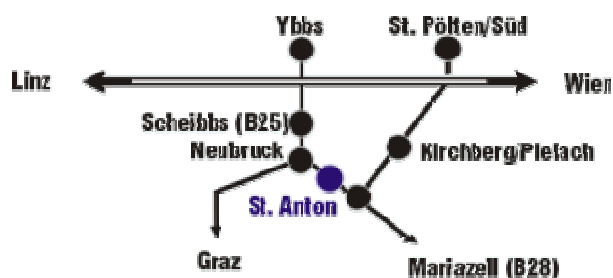


20.Internationales Bergrennen

St. Anton/Jessnitz

30.Juni/01. Juli 2018

- Österreichische Automobil Berg Staatsmeisterschaft
- Österreichische Berg Staatsmeisterschaft für historische Automobile
- KW Berg Cup - FIA international series



VERANSTALTUNGSDATENBLATT

NUR GÜLTIG IN ZUSAMMENHANG MIT
DER VON DER AMF GENEHMIGTEN
STANDARDAUSSCHREIBUNG



Heugraben 8
3214 Puchenstuben
Tel.: +43676/4523023
Tel.: +43676 9675834
Email : emsi.motorsport@gmail.com
www.emsi-motorsport.com

DIESES VON DER AMF GENEHMIGTE VERANSTALTUNGSDATENBLATT, IST ALLEN BEWERBERN UND FAHRERN, GEMEINSAM MIT DER VON DER AMF VERÖFFENTLICHTEN STANDARDAUSSCHREIBUNG FÜR LÄUFE ZUR ÖSTERR. AUTOMOBIL BERGMEISTERSCHAFT ZU ÜBERMITTELN UND DIE ÜBERNAHME IST AUF BEIGESCHLOSSENEM NENNFORMULAR DURCH BEWERBER UND FAHRER ZU BESTÄTIGEN.

PROGRAMM DER VERANSTALTUNG

18.Juni 2018	24:00 Uhr	Nennschluss
29.Juni 2018	13:30 – 19:30 Uhr	Administrative & technische Abnahme
30.Juni 2018	09:00 - ca. 17:00 Uhr	Offizielles Training 3 Läufe
01.Juli 2018	09:00 - ca. 16:00 Uhr	Rennen 3 Läufe
01.Juli 2018	ca. 16:00 Uhr	Aushang der provisorischen Ergebnisse
01.Juli 2018	ca. 17:00 Uhr	Siegerehrung

1 – ORGANISATION

Der EMSI MOTORSPORT veranstaltet vom 29.Juni bis 01.Juli 2018 das 20.Int.Bergrennen St. Anton/Jessnitz (Aio).

Die vorliegende Ausschreibung wurde durch die Austria Motorsport unter der Nr.: HC 02/2018 genehmigt.

1.1 Organisationskomitee, Sekretariat

Für das Organisationskomitee zeichnet als Obmann:

Helmut Emsenhuber	Tel.: +43 (0) 676/9675834
Heugraben 8, 3214 Puchenstuben	Fax: +43 (0) 2726/2384
	Email: emsi-motorsport@wavenet.at

Die Adresse des Sekretariates der Veranstaltung lautet:

bis 29.06.2018 um 19.00 Uhr:	Heugraben 8, 3214 Puchenstuben
	Tel.: +43 (0) 676/4523023
	Tel.: +43 (0) 676/9675834
	Fax: +43 (0) 2726/2384
	Email: emsi.motorsport@gmail.com
	Internet: www.emsi-motorsport.com

ab 30.06.2018 um 08.00 Uhr:	3283 St. Anton/Jessnitz, Rennleitung
	Tel.: +43 (0) 676/4523023
	Tel.: +43 (0) 676/9675834
	Fax: +43 (0) 2726/2384
	Email: emsi.motorsport@gmail.com
	Internet: www.emsi-motorsport.com

1.2 Offizielle Funktionäre:

Rennleiter	Helmut Emsenhuber (A)	+43 (0) 676/9675834
Erster Rennleiter-Stellvertreter	Herbert Brandl (A)	
Zweiter Rennleiter-Stellvertreter *)	Wutzel Andreas / Thomas Schumacher (A)	
Sportkommissare	Peter Schöllner AMF 069 (A) (Vorsitz)	
	Willibald Payer AMF 058	
Technischer Kommissare	Dieter Kaiser AMF Liz. 080 (A) (Leiter)	
	Christian Sonnleitner (A)	
	Thomas Suchý (A)	
Techniker	Rüdiger Kleinschmidt DMSB Liz.1039644 (D)	
Zeitnehmer	Stefan Leitner (A)	
	GLOBAL-SPORTSERVICE GMBH (A)	
Teilnehmer Verbindungsmann	Armin Rasch (A)	
Verantwortlicher Rennarzt	t.b.a	
Sekretär der Veranstaltung	Katharina Scharner/ Martina Hofecker (A)	

*) zuständig für Administration und Bindeglied Veranstalter - Kommissäre

1.3 Offizielles Anschlagbrett

Alle Mitteilungen und Beschlüsse sowie die Klassements werden an folgendem Ort angeschlagen:
Schwarzes Brett beim Rennbüro, inoffizielles Endklassement beim Zielparkplatz

2 – ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

2.4 Die Veranstaltung zählt für folgende Meisterschaften bzw. Bewerben:

- Österreichische Automobil Berg Staatsmeisterschaft & Österreichischer Berg Pokal der AMF 2018
- Österreichische Berg Staatsmeisterschaft für historische Automobile und AMF-HistoricBerg Pokal
- KW Berg-Cup (Int.)

2.5 Strecke

Die Veranstaltung wird auf der Strecke „Steinleiten“ durchgeführt und weist folgende Merkmale auf:
Länge: 3235 m Max. Steigung: 8,4% Durchschnittliche Steigung: 6,43 %
Höhe Start: 383 m Höhe Ziel: 591 m

3 – ZUGELASSENE FAHRZEUGE

3.1.1 Zugelassen sind alle Fahrzeuge, welche den Vorschriften des Anhang J der FIA bzw. der AMF für folgende Gruppen entsprechen:

Gruppe N, inkl.R1, sowie H/N mit AMF-Wagenpass

Gruppe A, (inkl. WRC, Super 1600, Super Production und Gruppen R2 und R3) sowie S20 (Super 2000,inkl.Gruppe R4 und R5) und Dieselfahrzeuge mit FIA oder AMF-Homologation sowie H/A mit AMF-Wagenpass und Fahrzeuge mit nationaler AMF-Homologation

Gruppen GT (GT3 und RGT lt. FIA), E1/AMF (Wagenpass der AMF bzw. einer Mitglieds- ASN der FIA-CEZ) und H/AMF

Gruppen E1/FIA, E2-SH/FIA, E2-SH/AMF, E2-SC (Sportscars), und CN

Gruppen D und E2-SS (Single Seater) mit freistehenden Rädern (mitlenkbare Kotflügel sind zugelassen).

3.1.2 Historische Fahrzeuge, die zwischen dem 01.01.1947 und dem 31.12.1990 hergestellt / homologiert wurden, einen historischen FIA -/AMF-HTP, vorweisen können, sowie den Bedienungen des „Anhang K“ der FIA und den Vorschriften der AMF in einer der nachstehend angeführten Perioden entsprechen, sind zugelassen: Perioden E, F, G1, G2, H1, H2, I, J1, J2 sowie C, D, E, F, GR, HR, IR und JR.

Historische Fahrzeuge der Perioden A und B sind ebenfalls startberechtigt, jedoch nicht für die HÖABM wertbar; eine mögliche Klasseneinteilung ist dem Veranstalter vorbehalten. Für Fahrzeuge der Periode J1/J2 (J2 1986 und 1987) gilt der Anhang XI des FIA Anhang K.

3.1.3 Startberechtigt, jedoch nicht für die ÖABM wertbar sind ferner Fahrzeuge der Gruppe E2-SS mit von der Karosserie umhüllten Rädern. gemeinsamer Wertung; Klasseneinteilung: Sammelklasse

3.2.1 Die Fahrzeuge werden in folgende Hubraumklassen eingeteilt:

Division 1: Gruppen N (inkl. N +2000ccm mit 18" Rädern), inkl.R1 und H/N: bis 2000 ccm, über 2000 ccm

Division 2: Gruppen A (inkl. WRC, Super 1600, Super Production und Gruppen R2 und R3) sowie S20 (Super 2000 inkl. Gruppe R4 und R5) und Dieselfahrzeuge mit FIA oder AMF- Homologation sowie H/A mit AMF-Wagenpass und Fahrzeuge mit nationaler AMF-Homologation: bis 2000 ccm, über 2000 ccm

Division 3: Gruppen GT (GT3 und RGT lt. FIA), E1/AMF & H/AMF: bis 1600 ccm, bis 2000 ccm, über 2000 ccm

Division 4: Gruppen E1/FIA, E2-SH/FIA, E2-SH/AMF, E2-SC (Sport Cars) und CN: bis 2000 ccm, über 2000 ccm

Division 5: Gruppen D und E2-SS (Single Seater) mit freistehenden Rädern (mitlenkbare Kotflügel sind zugelassen): bis 2000 ccm, über 2000 ccm

KW Berg-Cup DMSB-Gruppen H, FS, E1-Bergrennen, CTC/CGT (Div. 5, 8, 8.1, 10, 11, 12) und FIA-Gruppen E1, R4, R5 in gemeinsamer Wertung

bis 1150ccm; bis 1400ccm; bis 1600ccm; bis 2000ccm; über 2000ccm; über 3000ccm;

Gruppe E1-Bergrennen (DMSB) mit Dieselmotoren bis 2000ccm Effektiv-Hubraum;

FIA-Gruppe E2-SH

3.2.2 Die historischen Fahrzeuge der Perioden E, F, G1, G2, H1, H2, I, J1, J2, C, D, E, F, GR, HR, IR und JR werden nach FIA Anhang K eingeteilt.

3.2.3 Für alle übrigen ausgeschriebenen Meisterschaften und Cups gelten die Zulassungen gemäß den dafür genehmigten Ausschreibungen.

3.6 Jede Form des Reifen- und/oder Felgenheizens vor dem Start ist verboten und kann mit Sanktionen, welche bis zum Ausschluss von der Veranstaltung führen, geahndet werden.

6 – NENNUNGEN, VERANTWORTUNG UND VERSICHERUNGEN

6.1 Nennungen werden ab Veröffentlichung der vorliegenden Ausschreibung entgegengenommen und sind an folgende Adresse zu richten:

Emsi Motorsport
Heugraben 8, 3214 Puchenstuben

Tel.: +43 (0) 676/9675834
Tel.: +43 (0) 676/4523023
Fax: +43 (0) 2726/2384
Email: emsi.motorsport@gmail.com
Internet: www.emsi-motorsport.com

Nennschluss: 18. Juni 2018 - um 24.00 Uhr

Telegraphische und elektronische Nennungen müssen bis zum Nennschluss schriftlich mit den erforderlichen Angaben laut dem offiziellen Anmeldeformular bestätigt werden.

6.2 Die höchstzulassene Teilnehmerzahl beträgt 130 Fahrer. Die Zulassung der Teilnehmer erfolgt nach dem Eingang der schriftlichen Nennungen!

6.6 Das Nenngeld beträgt:

- mit fakultativer Veranstalterwerbung (Art. 8.3.2) € 170,00 **inkl. 2 Mechanikerkarten**
- für die Teilnahme am historischen Bewerb € 130,00 **inkl. 2 Mechanikerkarten**

Das Nenngeld ist an das **Konto Nr.: 1007483 , Raiffeisenbank Mittleres Mostviertel BLZ 32939** einzuzahlen.
Für Überweisungen aus dem Ausland: BIC: RLNWATWW939 IBAN: AT813293900001007483

6.11 Die Deckungssumme der Veranstalter-Haftpflichtversicherung beträgt € 10.000.000,00.

9 – ADMINISTRATIVE UND TECHNISCHE ABNAHME

9.1 Administrative Abnahme

9.1.1 Die administrative Abnahme findet in St. Anton/Jessnitz im Rennbüro (Container im Startbereich) und zwar am 29.06.2018 von 13.30 bis 19.30 Uhr statt.

9.2 Technische Fahrzeugabnahme

9.2.1 Die technische Wagenabnahme findet in St. Anton/Jessnitz im Startbereich und zwar am 29.06.2018 von 13.30 bis 19.30 Uhr statt.

10 – VERLAUF DER VERANSTALTUNG

10.3 Rennen

10.3.2 Die Veranstaltung wird in 3 Läufen ausgetragen.

11 – PARK FERMÉ, SCHLUSSKONTROLLE

11.1 Parc Fermé

11.1.3 Der Parc Fermé befindet sich im gesamten Streckenbereich inklusive Fahrerlager.

11.2 Zusätzliche Überprüfungen

11.2.3 Die besonderen Kontrollen (Abwiegen, usw.) finden an einem noch festzulegenden Ort statt.

12 – WERTUNG, PROTESTE, BERUFUNGEN

12.1 Wertungen

12.1.1 Es gelten folgende Wertungsbedingungen für das Erstellen der Klassements.

Das Klassement wird auf Grund der Summe der 3 Laufzeiten erstellt. Sollten weniger als die 3 vorgesehenen Läufe aufgrund von widriger Wetterbedingungen, großer Zeitverzug oder anderweitig auftretender Probleme stattfinden, dann wird die Gesamtzeit, der durchgeführten Läufe als Grundlage für das Klassement dienen! Ein Fahrzeug kann nur gewertet werden, wenn sich das Fahrzeug während der Protestzeit im Parc fermé befindet.

12.1.3 Es werden folgende Klassements erstellt:

(Teilnahmeberechtigt und wertbar sind Lizenzinhaber der AMF und der Mitglieder der FIA-Zone Zentraleuropa):

- Österreichische Automobil Bergmeisterschaft
- Veranstaltungsgesamtklassement aller Teilnehmer
- Veranstaltungsgesamtklassement für die Gruppen der Div. I&II,
- Gesamtklassement der Div. III
- Gesamtklassement der Div. IV & V
- Klassement nach Hubraumklassen gemäß Art. 3.2.1
- Österreichische Meisterschaft für historische Automobile & AMF-Historic Berg Pokal
- Klassement nach Hubraumklassen gemäß Art. 3.2.2 (nur AMF Lizenznehmer)
- KW Berg-Cup

13 – PREISE UND POKALE, SIEGEREHRUNG

13.1 Preise und Pokale

13.1.1 Folgende Geldpreise kommen zur Verteilung:

1. Rang in der Klasse	€ 170,--
2. Rang in der Klasse	€ 120,--
3. Rang in der Klasse	€ 70,--
Ab 3 Startern wird	1 Geldpreis,
ab 5 Startern werden	2 Geldpreise und
ab 7 Startern werden	3 Geldpreise vergeben.

Für die ersten drei platzierten einer Klasse sind Pokale vorgesehen.

Die Teilnehmer am historischen Bewerb erhalten ausschließlich Pokale.

Gesamtklassement der Div I, II & III:

1. Rang	€ 300,--
2. Rang	€ 150,--
3. Rang	€ 75,--

Gesamtklassement der Div. IV & V:

1. Rang	€ 300,--
2. Rang	€ 150,--
3. Rang	€ 75,--

13.1.4 Alle Preise sind kumulierbar.

13.2 Siegerehrung

Die Siegerehrung findet am 01.07.2018 um 17:00 Uhr im Festzelt (Startbereich) statt.

14 – SONDERBESTIMMUNGEN

14.1 Zusätzliche Vorschriften

14.1.2 Eine separate Fahrerbesprechung findet nicht statt, jedoch erhält jeder Fahrer im Zuge der administrativen Abnahme eine schriftliche Information, welcher alle zusätzlichen Veranstaltungsdetails entnommen werden können. Ferner ist in dieser Information eine „Sprechstunde“ des Rennleiters für Rückfragen vorgesehen.

14.1.3 Aufgrund der Totalsperre der Strecke wird eine Streckenbesichtigung ermöglicht, die seitens des Veranstalters durch Begleitfahrzeuge gesichert wird. Bei der Streckenbesichtigung gilt selbstverständlich die STVO. Die Streckenbesichtigung ist ausschließlich zu den folgenden vom Veranstalter definierten Zeiten gestattet.

Freitag, 29. Juni 2018	19:30 Uhr – 20:15 Uhr
Samstag, 30. Juni 2018	07:30 Uhr – 08:15 Uhr
Sonntag, 01. Juli 2018	07:30 Uhr – 08:15 Uhr

Die Nichtbeachtung dieser Sonderbestimmung führt zum Ausschluss vom Bewerb und ist daher strengstens untersagt.

Der Obmann/Rennleiter

Helmut Emsenhuber e.h.

Genehmigt
in Verbindung mit dem Schreiben der AMF vom 02.05.2018
unter der Eintragungs-Nr. AMF- HC 02/2018

Österreichischer Automobil-, Motorrad- und Touring Club
Austrian Motorsport Federation

Der Präsident
Univ.-Prof. Dr. Harald Hertz

**Alles aus
einer Hand:
Motorsport-
equipment
vom Profi-
Ausrüster**



Jansen
COMPETITION

Jansen Competition GmbH
Ziegelofengasse 2
3244 Ruprechtshofen
Tel. 02756-2266-0, Fax 8477
info@jansen-competition.com
www.jansen-competition.com

SPRECHER-INFORMATION

Drivers Details

Start.Nr.: _____ Gr./Div: _____ Class(e): _____

Fahrzeug / Car: _____ Leistung / Power: _____

Name / Driver: _____ Nat: _____

Geboren am/date of birth: _____

in/place of birth: _____

Beruf/Occupation: _____

Familienstand/Status: _____

Hobbies: _____

Motorsport seit: _____

Erfolge / Championship Titels

Jahr/Year	Veranstaltung/Event	Platz (Gesamt)/Result	Platz Gr./Kl./Result gr.
------------------	----------------------------	------------------------------	---------------------------------

_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____

Was der Sprecher über mich wissen sollte / Things to be known about me:

20.INT.BERGRENKEN St. Anton/Jeßnitz 30.JUNI/01. JULI 2018

Veranstalter: Emsi Motorsport Heugraben 8 3214 Puchenstuben Fax: +43 (0) 2726/2384

Tel.: +43 (0) 676/4523023 Email: emsi.motorsport@gmail.com www.emsi-motorsport.com**ANMELDEFORMULAR ENTRY FORM****BEWERBER - COMPETITOR**Name _____ Vorname _____ Nationalität _____
Name First name NationalityAdresse _____
AddressEmail: _____ Telefon _____
Email TelephoneLizenz-Nr. _____ *)
Licence-No.*) Eine Kopie der Bewerberlizenz ist der Nennung beizufügen!!
A copy of the competitor-licence has to be enclosed to the entry form!!**FAHRER - DRIVER**Name _____ Vorname _____ Nationalität _____
Name First name NationalityAdresse _____
AddressEmail: _____ Telefon _____
Email TelephoneLizenz-Nr. _____
Licence-No.**FAHRZEUG - CAR**Marke _____ Typ _____ Klasse/Gruppe _____
Make Type Group/Class /Hubraum _____ Baujahr _____ Homolations-Nr. _____
Capacity Year of make Homologation No.Anzahl Zylinder _____ Bohrung _____ Hub _____
Nr. of Cylinders Bore mm Stroke mmFahrgestell-Nr. _____ Motor-Nr. _____
Chassis-No. Engine-No.**Historische Klassen****Historic classes**Hubraum _____ Baujahr _____ Periode _____ einsitziger Rennwagen
Capacity Year of Make Period single-seater racing car**KOPIE DER 1. SEITE DES WAGENPASSES BITTE BEIFÜGEN!**
PLEASE ENCLOSE A COPY OF PAGE 1 OF THE VEHICLE IDENTITY FORM!

Datenschutz: Information gemäß Art 13 DSGVO: Ich nehme zur Kenntnis, dass die von mir bekannt gegebenen personenbezogenen Daten sowie die von mir zur Verfügung gestellten Unterlagen (Wagenpass, Führerschein, Lizenzen und Medical Code) vom Emsi Motorsport in seiner Funktion als Veranstalter 3214 Puchenstuben, Heugraben 8, ZVR 360352978, E-Mail-Adresse emsi.motorsport@gmail.com, für das Int. Bergrennen St. Anton verwendet werden dürfen. Die Daten, welche zur Teilnahme am Bergrennen erforderlich sind, werden grundsätzlich archiviert. Ich nehme weiters zur Kenntnis, dass ich gegenüber dem Emsi Motorsport in seiner Funktion als Veranstalter, ein Recht auf Auskunft über die mich betreffenden personenbezogenen Daten, auf Berichtigung und Löschung eine Einwilligung habe. Ohne Bereitstellung der notwendigen Daten ist eine Teilnahme am Bergrennen nicht möglich.

Datenschutzrechtliche EINWILLIGUNG gemäß Artikel 9 Abs 2 lit a DSGVO: Ich willige mit meiner Unterschrift am Nennformular ausdrücklich ein, dass der Emsi Motorsport in seiner Funktion als Veranstalter die Informationen zum Zweck der Abwicklung der Veranstaltungen verarbeiten darf. **Widerruf:** Diese Einwilligung kann ich jederzeit per E-Mail an emsi.motorsport@gmail.com widerrufen. Durch den Widerruf der Einwilligung wird die Rechtmäßigkeit der bis zum Widerruf erfolgten Verarbeitung nicht berührt.

Ich nehme den Haftungsausschluss in Art. 14.2 der Ausschreibung und die Schiedsvereinbarung in Art. 14.3 der Ausschreibung ausdrücklich und zustimmend zur Kenntnis und erkläre mich vollinhaltlich damit einverstanden; ebenso wie mit sämtlichen anderen Punkten der Ausschreibung. Der Ausschreibungstext (Standard laut AMF-Homepage (www.austria-motorsport.at) & Seite 1–6 Datenblatt) liegt mir vor.

I hereby expressly and with consent take note of the non-liability clause in Art. 14.2 of the Regulations and the Arbitration Agreement in Art. 14.3 of the Regulations, and hereby agree in full with the contents thereof as I do with all the other Clauses of the Regulations. I have been given a copy of the text of the Regulations (Standard AMF-Homepage (www.austria-motorsport.at) & 1-6 Event).

OHNE NENNGELD WIRD JEDE NENNUNG ALS UNGÜLTIG BETRACHTET! AN ENTRY WITHOUT ENTRYFEE IS NOT VALID!Ort und Datum
Place and dateUnterschrift Bewerber
Signature CompetitorUnterschrift Fahrer
Signature Driver